

这条“大动脉”，繁忙了半个世纪

东至原铜官山铜矿西至扫把沟江边的有色铁路专用线曾被誉为建国后铜陵工业的“大动脉”。这条有着半个世纪历史的铁路支线,为有色工业和铜陵的物资运输及工业发展起着重要作用。这条铁路专用线目前虽已渐渐退出了历史舞台,但我们的记忆并没有因为岁月睽违而变得模糊,在历史的烛照下,反而越来越清晰。

寻访 风光不再

“火车跑城里,汽车跑城外”是民间版铜陵八怪中的一怪。作为我市最早的一条铁路,在过去的50多年里,有色铁路专用线沿线一直是我市最为喧嚣和热闹的区域。从天马山黄金矿业有限公司到余家村编组站,中途要经过市区四个道口,算是横穿铜陵了。

9月12日,记者从家得利超市边沿铁路线向铜都大道方向行走,看到的景象是,铁路两边长满了杂草,部分铁轨已经锈迹斑斑,一位佝偻着背的老人正沿着铁轨捡垃圾。

记者走至康复路东侧一处老站台时,巧遇铜陵有色铜冠铁运公司余宏卿和他的工友正在铁路两旁除草。据他回忆,有色铁路专用线把原铜官山铜矿、原第一冶炼厂和横港码头连接了起来,是当年生产运输的动脉,过去是很风光的,可现在已经很少有车在上面跑了。面对这段铁路专用线,余宏卿满怀怀念。废弃的老站台上已住上一户人家,对面的道班也成了居民区,其中一住户孙茂良说,她家搬进道班已经有头十年了。

随着铜官山铜矿的资源枯竭,矿山关破,原面粉厂的搬迁,这条铁路专用线的运量日益减少,目前仅有天马山黄金矿业有限公司的硫精砂、铁精砂的



城区火车中途要经过市区4个道口,算是横穿铜陵了。

本报记者 周峰摄

运输量,每一至两天才有一个火车车次。只有沿线居住的市民在空旷的铁轨上来来往往,数着脚下陈旧的枕木,留下一串串心事。

曾经 意义非凡

1950年1月3日,中央有色金属会议决定恢复铜官山铜矿的建设工程。建矿初期,仅有的铁路设施为日本侵华期间修筑的一条窄轨铁路。东起原铜官山铜矿,向西沿现在的长江路,至扫把沟码头,全长(包括道岔)8.8公里。路段基本是随着天然地貌铺设而成,标高较低,当时五公里到扫把沟码头之间系沼泽地段,每至洪水季节,江水便淹没这一段路轨,机车无法通行。

1956年国家投资130万元,进行线路改造,由北京有色冶金设计院负责设计,同年7月破土动工,1957年底竣工,1958年7月1日正

式通车。改造后的线路走向,由原铜官山铜矿沿长江路、义安大道、淮河大道,经原钢铁厂、余家村、原第一冶炼厂到扫把沟码头。路基标高比原来提高了三米多。

1971年3月,芜湖至铜陵铁路通车,为了与外部铁路干线衔接,1972年将专用线的窄轨改为标准轨,公司产品运输由原来水路为主改为主要由铁路承担。后来在铁路上跑的蒸汽机车车头被淘汰下线,换了内燃机车。

“铜陵市是在铜官山铜矿基础上建设起来的,而铜官山铜矿的历史是火车拉出来的。”铜陵有色股份天马山黄金矿业有限公司选矿车间精矿工段工段长王跃书说,有色铁路专用线在新中国铜陵工业史上有着不可磨灭的贡献。

如今一些已退休的原铜官山铜矿老工人依然会不时地来铁路上转一转,在他们的记忆

里,小火车嘈杂的轰鸣声已经成为那个年代的特殊符号。

未来 永远铭记

去年底,我市规划部门搜集整理并初步纳入保护规划的工业遗产有5处,有色铁路专用线是其中之一。

铜陵有色铜冠铁运公司一位负责人介绍,这条铁路线上仍有火车在跑,除了接送上下班的交通车,还有天马山黄金矿业有限公司的铁路货运,交通车只开到淮河大道,铁路货运的发车频率要视矿上装车情况而定。

铜陵有色铜冠铁运公司的一名道口工人认为,虽然现在原铜官山铜矿到扫把沟这段铁路专用线运行量少,但是这条铁路是铜陵城市发展见证,在市民心中有很深的感情,保留这一城市记忆非常重要。

由于这条铁路线穿越中心城区,建议将其拆除的呼声不断。一些市民历数铁路线的弊端:一条旧铁路线穿城而过,导致中心区的通行难,也有损城市形象;铁道线近几年由于疏于管理,沿线脏、乱、差现象突出,成为城市文明创建的一个攻坚地带。

“这条铁路线穿越闹市区,全线保留有很大难度。”市规划设计院周蓓说。

有市民建议,不拆除现有铁路,将其放入城市整体规划中,与绿化带、商业街有机结合,重新焕发生机,保留城市的“历史记忆”,增强城市的文化内涵。

这条铁路专用线的去留,目前还没有明确答案,但不管如何,铁路上刻有岁月痕迹的历史是挥之不去的,需要永远铭记。

本报记者 朱成林

芜湖康奇制药
常年现货提供药用、食用
(95%酒精、75%酒精)
保质保量、价格优惠
 联系电话:0553-2245066 013805538388

追寻新中国发展的足印
历史的刻度

江淮轿车“回报社会,情系家乡”

江淮轿车作为安徽自主品牌汽车工业的优秀代表,一直以来,为我省工业发展和社会和谐发挥着巨大的推动作用,党、各级政府及社会各界一直在为拥有自主品牌汽车工业发展,提供政策和环境等方面的支持,江淮公司受益于此。为回报社会,感谢家乡人民多年来对家乡汽车自主品牌发展的支持与厚爱,值此祖国60华诞来临之际,特向家乡车改用户们及企事业单位回馈亲情大礼,以示感恩之心。

我公司为江淮4S店,投资的2000余万元江淮轿车4S店已于今年7月18日破土动工,预计今年11月份建成投入使用。4S店建成后,将整合整车销售、维修保养、配件供应、信息反馈、汽车俱乐部等现有资源,为购车用户的您提供全方位、专业贴心的一站式服务。

同时,我公司也是政府招商引资企业,它肩负着繁荣地方经济,推动地区汽车服务市场发展的社会责任,也为推动和发展家乡自

主品牌—江淮轿车做出了积极贡献。今年上半年,江淮轿车实现安徽铜陵市场占有率的4成目标,实销量已近300台,如此高的占有率、保有量证实了江淮轿车性价比之高及品质已深入人心,有着很好的品牌基础。同时,也反映了家乡人民寄予自主品牌很高期望。

江淮悦宾是一款大气、稳重,造型庄重,安全舒适度高,操控性好,空间宽敞,性价比高的高性能轿车。作为政府公务用车形象代言,它必将成为我市形象及品位的新标杆。同悦轿车外型集京剧脸谱、祥云、流水等东方审美情趣设计于一身,成46年造车经验之集大成者,无愧于“五万元家轿第一车”的称号。自上市至今,以快速稳健市场营销推进策略,赢得小排量市场的辉煌战绩。

我公司获悉本次政府公务用车改革,希望借此机会服务车改,真诚为车改用户们提供购车、上牌、保险、售后等一站式服务。我公司已向江淮公司争取了最大的购车优惠政策,为用户们带来真正的性价比优的超值服务。

讣告

中国共产党党员,铜陵市第八中学校长、党支部委员、中学高级教师程国正,2009年9月9日下午在工作中突然发病,经医治无效,于2009年9月24日上午10点58分逝世,终年48岁。

程国正同志,安庆潜山县人,1962年4月出生,1984年6月毕业于马鞍山师范专科学校,同年7月分配到铜陵有色公司铜山矿中学工作,先后任物理教师、副校长、校长,2004年任铜陵市第八中学校长、党支部委员。

程国正同志几十年如一日,工作认真、勤恳敬业,教书育人、无私奉献,培养了一大批优秀人才,为促进铜陵市教育事业的发展作出了突出贡献。

程国正同志作风正派,待人和善,勤政廉洁,克己奉公。他的一生是勤劳的一生,俭朴的一生,奉献的一生。

2009年9月26日上午9时整,在铜陵市殡仪馆举行程国正同志遗体告别仪式。

铜陵市教育局
二〇〇九年九月二十五日

六十华诞献大礼

实实在在惠民生

中国电信率先推出全国漫游接听免费

在全国人民喜迎新中国60华诞之际,中国电信向广大消费者献上一份国庆大礼:自2009年10月1日起,我的e家、商务领航和天翼商旅套餐的客户,在全国31个省(市、自治区)范围内接听免费。这意味着,在2G时代老百姓盼望已久的手机通话单向收费政策,在3G时代由中国电信率先实现。

据安徽电信有关人员介绍,自10月1日起,商务领航、我的e家、天翼商旅套餐的新老客户,均可享受在全国31个省(市、自治区)接听免费。普通的天翼手机用户,只要任选一款天翼商旅套餐,即可在全国范围31个省(市、自治区)享受接听免费的政策;加入我的e家、商务领航品牌套餐,更可直接享受这项优惠。而且,加入以上三类品牌套餐的客户还能同时享受套餐内的其它优惠。

在今年的“两会”记者招待会上,工业和信息化部部长李毅中曾向媒体记者说明了移动电话双向收费转为单向收费的问题,表示最终所有的移动通信服务都要过渡到单向收费。业内专家认为,中国电信在接手CDMA业务较短时间内就率先实现了手机全国通话接听免费,及时而高效,顺应了当前话音业务发展趋势,有助于手机的普及,给老百姓带去了更多实惠。

据中国电信相关部门负责人介绍,为实现手机用户全国接听免费,全集团历时半年,在全网范围内对IT业务支撑系统进行了高效整合与升级改造,对移动网络进行持续完善与优化,内部流程更加顺畅,有效节省了运营费用,提升了全网运行效率。这也是公司将内部改革和创新成果转

化为更优质服务,更普惠于民的重大举措。

为了配合此次行动,中国电信还将陆续推出70余款千元3G天翼手机。中国电信的有关人士告诉记者:让天翼3G进入平民百姓,人人享受3G是中国电信经营3G的重要理念,相信“天翼 带你畅游3G”将会为老百姓带来更多的实惠和更加优质的服务。

中国电信的此次行动,带给百姓的实惠是实实在在的:无论2G手机还是3G手机,在全国范围内接听全部免费,就是说,只要你是中国电信的天翼用户,办理相应套餐后,无论你走到哪儿,只要在中国大陆(不含港澳台),接电话再也不要钱了。